

## Prof.Dr. YAVUZ SAMİM ÜNLÜSOY

### Kişisel Bilgiler

E-posta: unlusoy@metu.edu.tr

Web: <https://avesis.metu.edu.tr/unlusoy>

### Yönetilen Tezler

- ÜNLÜSOY Y. S. , Yapay kas eyleyicilerin modellenmesi ve uygulaması, Doktora, F.Buğra(Öğrenci), 2019
- ÜNLÜSOY Y. S. , Optimization of ride comfort for vehicles equipped with passive and active hydro-pneumatic suspensions, Doktora, F.SAĞLAM(Öğrenci), 2016
- ÜNLÜSOY Y. S. , Steering dynamics of tracked vehicles, Yüksek Lisans, M.NURİ(Öğrenci), 2016
- ÜNLÜSOY Y. S. , Design and analysis of helical coil spring forms for independent suspensions of automobiles, Yüksek Lisans, G.YAZAR(Öğrenci), 2015
- ÜNLÜSOY Y. S. , Modeling, simulation, and active control of tractor-semitrailer combinations, Yüksek Lisans, S.ALAMDARI(Öğrenci), 2015
- ÜNLÜSOY Y. S. , Modeling and active steering control of articulated vehicles with multi-axle semi-trailers, Yüksek Lisans, M.UĞUR(Öğrenci), 2015
- ÜNLÜSOY Y. S. , Elektrikli hibrit araçların modellenmesi ve optimizasyonu., Yüksek Lisans, B.Şamil(Öğrenci), 2013
- ÜNLÜSOY Y. S. , Identification of low order vehicle handling models from multibody vehicle dynamics models, Yüksek Lisans, F.SAĞLAM(Öğrenci), 2010
- ÜNLÜSOY Y. S. , Modeling and simulation of high speed railway vehicle dynamics, Yüksek Lisans, T.YÜKSEL(Öğrenci), 2010
- ÜNLÜSOY Y. S. , Kritik seyir durumlarında amortisör arızalarının yol tutuş davranışı üzerindeki etkileri., Yüksek Lisans, M.Durukan(Öğrenci), 2009
- ÜNLÜSOY Y. S. , Development of a control strategy for road vehicles with semi-active suspensions using a full vehicle ride model, Yüksek Lisans, Z.ERDOĞAN(Öğrenci), 2009
- ÜNLÜSOY Y. S. , MATHEMATICAL MODELING AND SIMULATION OF TRACKED VEHICLE DYNAMICS, Doktora, K.ÇALIŞKAN(Öğrenci), 2009
- ÜNLÜSOY Y. S. , OPTIMIZATION OF SUSPENSION PARAMETERS TO IMPROVE IMPACT HARSHNESS OF ROAD VEHICLES, Yüksek Lisans, M.AYDIN(Öğrenci), 2009
- ÜNLÜSOY Y. S. , Yol taşıtları için dönüş modelleri tanılanması., Doktora, K.Bilge(Öğrenci), 2008
- ÜNLÜSOY Y. S. , Design and simulation of an integrated active yaw control system for road vehicles, Yüksek Lisans, G.TEKİN(Öğrenci), 2008
- ÜNLÜSOY Y. S. , Yol araçlarında tümleşik aktif güvenlik sistemi için çekiş kontrol sistemi tasarımı ve simülasyonu., Yüksek Lisans, G.Oktay(Öğrenci), 2008
- ÜNLÜSOY Y. S. , Identification of inertia tensor of vehicles, Yüksek Lisans, E.KUTLUAY(Öğrenci), 2007
- ÜNLÜSOY Y. S. , Yol araçlarında tümleşik aktif güvenlik sistemi için ABS tasarım ve simülasyonu., Yüksek Lisans, M.Şahin(Öğrenci), 2007
- ÜNLÜSOY Y. S. , Çok akstan yönlendirilen araçların dinamik modellenmesi ve analizi., Yüksek Lisans, K.Bayar(Öğrenci), 2006
- ÜNLÜSOY Y. S. , Baskı devre kart elemanlarının mekanik yorulması ve yorulma ömürlerinin tahminine ait analizler., Yüksek Lisans, C.Genç(Öğrenci), 2006
- ÜNLÜSOY Y. S. , Plaka ve kiriş yapılarının yüksek frekans davranışlarının istatistiksel enerji analizi metodu ile analizi, Doktora, C.Yılmazel(Öğrenci), 2004
- ÜNLÜSOY Y. S. , Bir otomobil gövdesinin transfer fonksiyonlarının deneysel olarak elde edilmesi, Yüksek Lisans, S.Şentürk(Öğrenci), 2004

ÜNLÜSOY Y. S. , Finite element analysis of cornering characteristics of rotating tires, Doktora, M.AKİF(Öğrenci), 2003  
ÜNLÜSOY Y. S. , Dört tekerlekten yönlendirme sistemlerinin bulanık mantık ile denetlenmesi, Yüksek Lisans, E.Özatay(Öğrenci), 2003  
ÜNLÜSOY Y. S. , Sürekli değişken transmisyonlu bir arabanın dinamik simülasyonu ve performans optimizasyonu, Yüksek Lisans, S.Güvey(Öğrenci), 2003  
ÜNLÜSOY Y. S. , Computer simulation of dynamic behavior of pneumatic tires, Doktora, E.TÖNÜK(Öğrenci), 1998  
ÜNLÜSOY Y. S. , ÇALIŞKAN M., An integrated FEM/BEM approach to the prediction of interior noise levels of vehicle body structures, Doktora, Ş.Kopuz(Öğrenci), 1995

## SCI, SSCI ve AHCI İndekslerine Giren Dergilerde Yayınlanan Makaleler

- I. **Steering optimization for multiaxle vehicles with multiaxle steering**  
Yazıcı C. B. , KUTLUAY E., ÜNLÜSOY Y. S.  
Journal of Mechanical Science and Technology, cilt.35, sa.8, ss.3303-3311, 2021 (SCI İndekslerine Giren Dergi)
- II. **A new contact & slip model for tracked vehicle transient dynamics on hard ground**  
Ozdemir M. N. , Kilic V., ÜNLÜSOY Y. S.  
JOURNAL OF TERRAMECHANICS, cilt.73, ss.3-23, 2017 (SCI İndekslerine Giren Dergi)
- III. **Adaptive ride comfort and attitude control of vehicles equipped with active hydro-pneumatic suspension**  
Saglam F., ÜNLÜSOY Y. S.  
INTERNATIONAL JOURNAL OF VEHICLE DESIGN, cilt.71, ss.31-51, 2016 (SCI İndekslerine Giren Dergi)
- IV. **Optimization of suspension parameters to improve impact harshness of road vehicles**  
Aydin M., ÜNLÜSOY Y. S.  
INTERNATIONAL JOURNAL OF ADVANCED MANUFACTURING TECHNOLOGY, cilt.60, ss.743-754, 2012 (SCI İndekslerine Giren Dergi)
- V. **Design and simulation of an integrated active yaw control system for road vehicles**  
Tekin G., ÜNLÜSOY Y. S.  
INTERNATIONAL JOURNAL OF VEHICLE DESIGN, cilt.52, ss.5-19, 2010 (SCI İndekslerine Giren Dergi)
- VI. **Design and simulation of an ABS for an integrated active safety system for road vehicles**  
Sahin M., ÜNLÜSOY Y. S.  
INTERNATIONAL JOURNAL OF VEHICLE DESIGN, cilt.52, ss.64-81, 2010 (SCI İndekslerine Giren Dergi)
- VII. **Optimization of Speed Control Hump Profiles**  
BAŞLAMIŞLI S. Ç. , ÜNLÜSOY Y. S.  
JOURNAL OF TRANSPORTATION ENGINEERING, cilt.135, sa.5, ss.260-269, 2009 (SCI İndekslerine Giren Dergi)
- VIII. **A fuzzy logic controlled Anti-lock Braking System (ABS) for improved braking performance and directional stability**  
YAZICIOĞLU Y., ÜNLÜSOY Y. S.  
INTERNATIONAL JOURNAL OF VEHICLE DESIGN, cilt.48, ss.299-315, 2008 (SCI İndekslerine Giren Dergi)
- IX. **Identification of linear handling models for road vehicles**  
ARIKAN K. B. , ÜNLÜSOY Y. S. , Korkmaz I., Celebi A. O.  
VEHICLE SYSTEM DYNAMICS, cilt.46, sa.7, ss.621-645, 2008 (SCI İndekslerine Giren Dergi)
- X. **Steering strategies for multi-axle vehicles**  
Bayar K., ÜNLÜSOY Y. S.  
INTERNATIONAL JOURNAL OF HEAVY VEHICLE SYSTEMS, cilt.15, ss.208-236, 2008 (SCI İndekslerine Giren Dergi)
- XI. **Prediction of automobile tire cornering force characteristics by finite element modeling and analysis**  
Tonuk E., Unlusoy Y. S.  
COMPUTERS & STRUCTURES, cilt.79, sa.13, ss.1219-1232, 2001 (SCI İndekslerine Giren Dergi)
- XII. **Integrated FEM/BEM approach to the dynamic and acoustic analysis of plate structures**  
Kopuz S., Unlusoy Y., Caliskan M.  
ENGINEERING ANALYSIS WITH BOUNDARY ELEMENTS, cilt.17, sa.4, ss.269-277, 1996 (SCI İndekslerine Giren Dergi)

Dergi)

- XIII. **NONLINEAR DYNAMIC-MODEL AND ITS SOLUTION FOR A HIGH-SPEED CAM MECHANISM WITH COULOMB-FRICTION**  
UNLUSOY Y., TUMER S.  
JOURNAL OF SOUND AND VIBRATION, cilt.169, sa.3, ss.395-407, 1994 (SCI İndekslerine Giren Dergi)
- XIV. **ANALYTICAL DYNAMIC-RESPONSE OF ELASTIC CAM-FOLLOWER SYSTEMS WITH DISTRIBUTED-PARAMETER RETURN SPRING**  
UNLUSOY Y., TUMER S.  
JOURNAL OF MECHANICAL DESIGN, cilt.115, sa.3, ss.612-620, 1993 (SCI İndekslerine Giren Dergi)
- XV. **NONDIMENSIONAL ANALYSIS OF JUMP PHENOMENON IN FORCE-CLOSED CAM MECHANISMS**  
TUMER S., UNLUSOY Y.  
MECHANISM AND MACHINE THEORY, cilt.26, sa.4, ss.421-432, 1991 (SCI İndekslerine Giren Dergi)

### **Diğer Dergilerde Yayınlanan Makaleler**

- I. **State Dependent Riccati Equation Control of an Active Hydro Pneumatic Suspension System**  
SAĞLAM F., ÜNLÜSOY Y. S.  
Journal of Automation and Control Research, cilt.1, ss.1-10, 2014 (Diğer Kurumların Hakemli Dergileri)
- II. **Product Based Material Testing for Hyperelastic Suspension Jounce Bumper Design with FEA**  
ÇALIŞKAN K., KONUKSEVEN E. İ. , ÜNLÜSOY Y. S.  
KEY ENGINEERING MATERIALS, cilt.450, ss.119-123, 2011 (Diğer Kurumların Hakemli Dergileri)

### **Hakemli Kongre / Sempozyum Bildiri Kitaplarında Yer Alan Yayınlar**

- I. **Birbirine Bağlı Hidro Pnömatik Süspansiyon Sistemlerinin Araç Performansına Etkisi**  
SAĞLAM F., ÜNLÜSOY Y. S.  
UMTS 2015 / TrISToMM Uluslararası Katılımlı 17. Makina Teorisi Sempozyumu, İzmir, Türkiye, 14 - 17 Haziran 2015
- II. **Analysis and Design of Passive and Active Interconnected Hydro Pneumatic Suspension Systems in Roll Plane**  
SAĞLAM F., ÜNLÜSOY Y. S.  
ICENS 2015 International Conference on Engineering and Natural Sciences, 15 - 19 Mayıs 2015
- III. **Modeling and Simulation of High Speed Railway Vehicle Dynamics**  
TUĞÇE Y., ÜNLÜSOY Y. S.  
InternationalCongress on Advanced Railway Engineering, 2 - 04 Mart 2015
- IV. **Product Based Material Testing for Hyperelastic Suspension Jounce Bumper Design with FEA**  
Caliskan K., KONUKSEVEN E. İ. , ÜNLÜSOY Y. S.  
3rd International Conference on Advanced Design and Manufacture, Nottingham, Birleşik Krallık, 8 - 10 Eylül 2010, cilt.450, ss.119-120
- V. **BOUNDARY-ELEMENT METHOD IN THE DEVELOPMENT OF VEHICLE BODY STRUCTURES FOR BETTER INTERIOR ACOUSTICS**  
KOPUZ S., UNLUSOY Y., CALISKAN M.  
8th International Conference on Boundary Element Technology (BETECH 93), VILAMOURA, Portekiz, 9 - 11 Kasım 1993, ss.57-66

### **Atıflar**

Toplam Atıf Sayısı (WOS):166

h-indeksi (WOS):8